

La chaire Armand Peugeot renouvelée pour 3 ans

Gif-sur-Yvette, le 22 novembre 2017 – La chaire Armand Peugeot créée en 2011 par CentraleSupélec, l'ESSEC Business School et l'Université PSA est renouvelée pour une durée de 3 ans. La chaire aborde la complexité des questions posées par le futur de l'industrie automobile dans un contexte de développement de l'électromobilité. Sa structure permet ainsi de convoquer, autour d'un projet, les sciences de l'ingénieur, les sciences économiques, les sciences de gestion et les sciences sociales.

Le développement de l'électromobilité va entraîner un bouleversement complet de l'offre et de la demande, c'est pourquoi, l'objectif de la Chaire Armand Peugeot est de créer un espace d'échanges, de formations et de recherches prospectives pour construire des scénarios d'évolutions technologiques, économiques et marketing.

« La révolution de l'électromobilité n'est pas seulement une révolution pour les constructeurs automobiles, mais également pour tout un écosystème d'acteurs. La chaire Armand Peugeot joue un rôle de créateur et de diffuseur de connaissances sur les interfaces entre ces acteurs variés. » explique Jan Lepoutre, professeur cotitulaire de la chaire à l'ESSEC Business School.

Le Groupe PSA et la Chaire Armand Peugeot accueillent des étudiants en thèse ou en post-doctorat, encadrent des projets, organisent des enseignements, des workshops et des conférences internationales sur les enjeux des technologies hybrides et l'économie de l'électromobilité.

« Le développement des véhicules rechargeables - électriques et hybrides - va impacter les acteurs de l'énergie électrique, et en particulier les opérateurs de réseaux en cas de recharges simultanées mal - ou non - gérées. Toutefois les batteries des véhicules couplées à des gestions intelligentes de la recharge pourraient être un beau moyen de contribuer à réduire les contraintes liées à la variabilité des productions renouvelables d'électricité, tout en allant vers une mobilité réellement décarbonée. » précise Marc Petit, professeur cotitulaire de la chaire à CentraleSupélec.

Forte de cette expérience, la conférence internationale de la chaire est devenue une conférence de référence pour suivre les développements du marché de l'électromobilité et des différents acteurs

« La chaire a également contribué à diffuser de nouvelles approches en matière d'économie de l'électromobilité, des réflexions partagées avec des partenaires académiques internationaux et industriels. La publication de l'ouvrage, « The Automobile Revolution, towards a new electromobility paradigm » publié chez Springer, en 2017 est le fruit d'un travail collaboratif au sein de la chaire. Cet ouvrage est aussi une opportunité de visibilité de

nos travaux de recherche et contribue à notre rayonnement international. » indique Danièle Attias, professeur cotitulaire de la chaire à CentraleSupélec et éditrice de l'ouvrage.

Depuis sa création, 5 étudiants-doctorant ont ainsi travaillé sur des sujets variés comme le recyclage des batteries des véhicules électriques, l'intégration des véhicules électriques et hybrides dans le système électrique, ou encore les business models innovants des constructeurs des véhicules électriques.

Contacts presse :

CentraleSupélec - Laurence Wendling : laurence.wendling@centralesupelec, 01 75 31 61 15

ESSEC - Aurélie Tennerel, responsable relations presse : tennerel@essec.edu, 01 34 43 30 29

À propos de CentraleSupélec

CentraleSupélec, Établissement Public à caractère scientifique, culturel et professionnel, est née en janvier 2015 du rapprochement de l'Ecole Centrale Paris et de Supélec.

Depuis 2009, les deux Ecoles n'ont cessé de renforcer leurs partenariats et collaborations dans l'objectif de couvrir la totalité de leurs activités (formation initiale, recherche et formation continue) et d'affirmer les valeurs partagées d'excellence, d'innovation, d'entrepreneuriat, d'ouverture internationale et de leadership. Aujourd'hui, CentraleSupélec se compose de 3 campus en France. Elle compte 4200 étudiants dont 3500 élèves-ingénieurs et regroupe 17 laboratoires ou équipes de recherche. Ecole de l'international, CentraleSupélec compte des implantations en Chine, en Inde et au Maroc. CentraleSupélec est un pôle de référence dans le domaine des sciences de l'ingénierie et des systèmes et une École leader dans l'enseignement supérieur et la recherche, classée parmi les meilleures institutions mondiales. CentraleSupélec est membre fondateur de l'Université Paris-Saclay et préside le Groupe Ecole Centrale. www.centralesupelec.fr

À propos de l'ESSEC

L'ESSEC, fondée en 1907, est un acteur majeur de l'enseignement de la gestion sur la scène mondiale qui détient la « Triple couronne » en ayant les accréditations EQUIS, AACSB et AMBA. Avec 5 330 étudiants en formation initiale, une large gamme de programmes en management, des partenariats avec les plus grandes universités dans le monde, un réseau de 47 000 diplômés, un corps professoral composé de 158 professeurs permanents en France et à Singapour dont 19 professeurs émérites, reconnus pour la qualité et l'influence de leurs recherches, l'ESSEC perpétue une tradition d'excellence académique et cultive un esprit d'ouverture au service des activités économiques, sociales et de l'innovation. En 2005, l'ESSEC a ouvert un campus en Asie, l'[ESSEC Asia-Pacific](#), stratégiquement situé à Singapour. Ce campus représente pour l'ESSEC l'opportunité de participer à la croissance de l'Asie et d'apporter son expertise dans cette région en pleine expansion. En 2016, l'ESSEC a ouvert un nouveau campus ESSEC Afrique-Atlantique à Rabat, au Maroc. L'expansion internationale de l'ESSEC permet à ses étudiants et professeurs d'étudier et comprendre les forces économiques en présence dans les différentes régions du monde. Pour toute information complémentaire : www.essec.edu