



**D'AIR PROJECT**

**Comment réguler le flux des drones  
commerciaux par la blockchain ?**

# Contexte, enjeux et défis

L'avènement des drones commerciaux

amazon.com®

FedEx®



Problématique du dernier kilomètre



?

Amazon

«le plus grand magasin du monde»

En 2014, 4.9 milliards de colis livrés  
12 milliards prévus en 2020

Il représente 28% du coût du trajet total, une perte d'efficacité et des nuisances environnementales

Les drones représentent une solution envisagée pour résoudre le problème du dernier km.

Drones : marché de 127 milliards en 2020

- Qui organisera les trajets sans conflits d'intérêts en toute sécurité ?
- Qui vérifiera que les drones sont habilités à circuler ?

# Avantages et argumentaire Blockchain



La sécurisation des informations essentielles concernant le trajet du drone (départ, arrivée, heure, numéro...)



La transparence de la Blockchain facilite le travail des organismes de contrôle et permet une meilleure plannification des trajets

A la fois réseau décentralisé et base de données unificatrice, la dualité Blockchain permet la centralisation des vols. En agissant comme une tour de contrôle, elle peut prévenir les risques de collisions ou d'accidents.

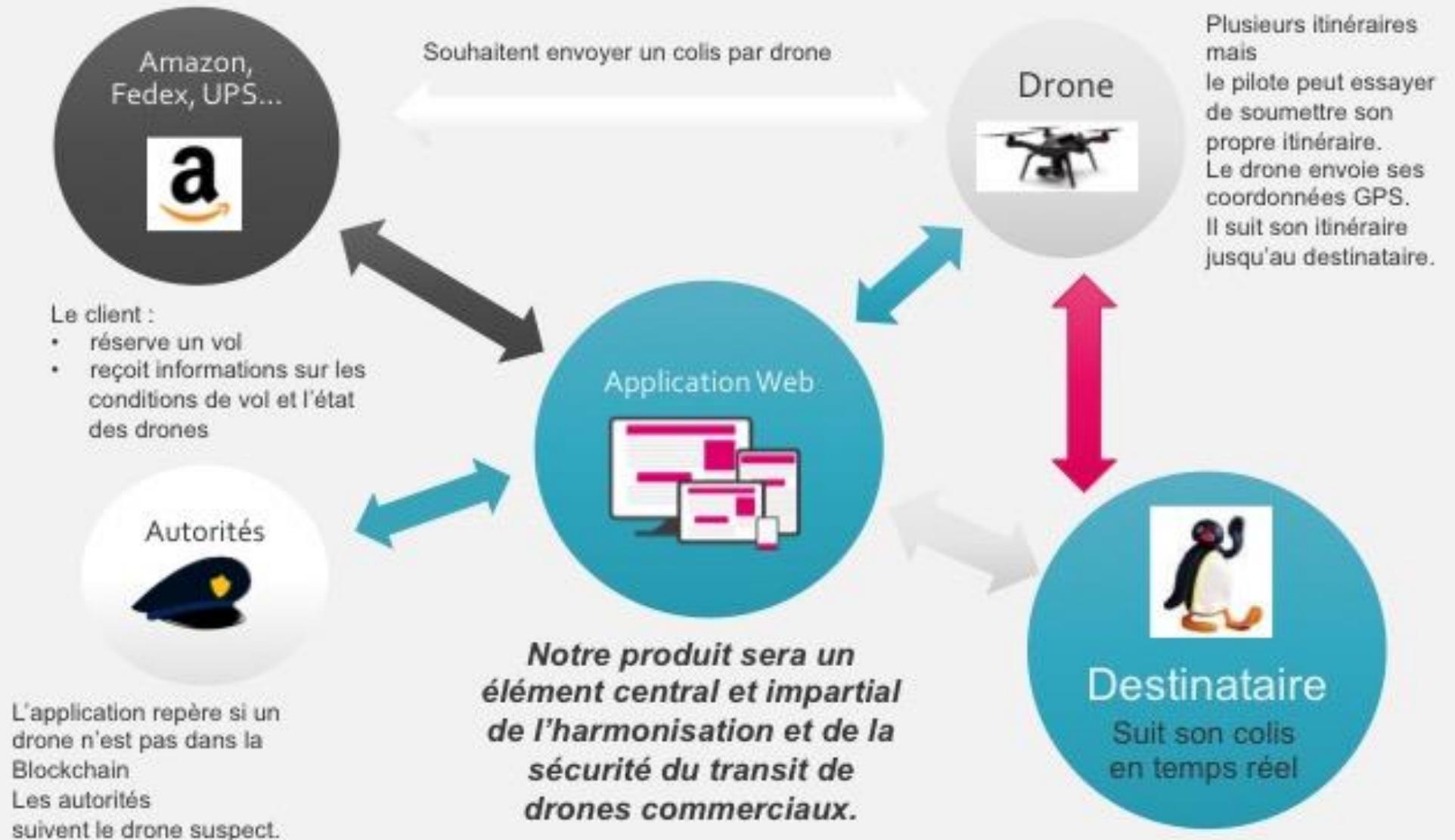
Aujourd'hui il n'y a pas d'acteurs connus sur ce marché.  
Nous sommes pionniers.

Notre ambition est de fournir le meilleur service de sécurisation possible aux géants de la livraison par drone.

Par la suite, nous voulons toucher les plus petits, voire permettre aux entreprises de se lancer dans la livraison par drone, en achetant notre propre flotte et en permettant aux novices un service de location en plus du service de sécurisation.

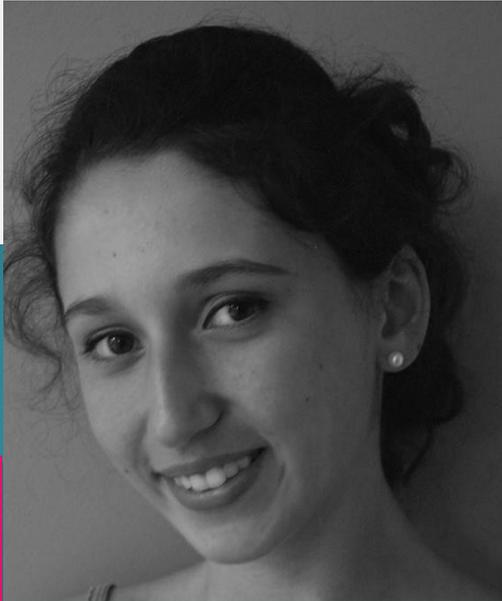
# Description fonctionnelle de la solution

Schéma



# L'équipe

Découvrez l'équipe à haute valeur scientifique



**Hanaé Carrié**  
Elève ingénieur

En 2<sup>ème</sup> année à CentraleSupélec, je travaille sur les applications thérapeutiques des plasmas froids, étant attirée par les biotechnologies.



**Adrien Benamira**  
Elève ingénieur

En 1<sup>ère</sup> année à CentraleSupélec, je réalise en parallèle du challenge un module de reconnaissance faciale par méthode de Deep Learning



**Alexis Benamira**  
Elève ingénieur

En 1<sup>ère</sup> année à l'Institut Optique Graduate School, je suis également employé chez Zodiac Aérospacéen apprentissage